

CITYTUNNELN JUST NU

NYHETSBREV NR 10, NOVEMBER 2007

Malmö C

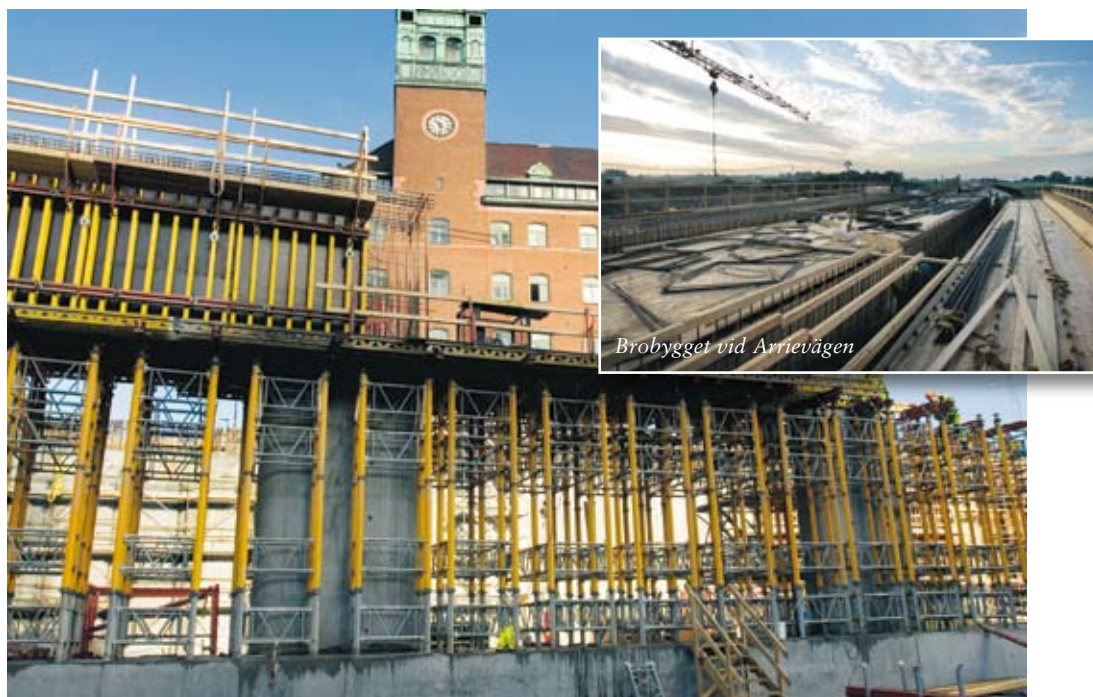
- Vid banhallen gjuts de sista delarna av bottenplattan och vägarna. Längst österut, där spåren kommer att gå in mot stationen, gjuts de första delarna av bottenplattan.
- Vid Skeppsbron är bottenplatta och väggar färdiga och det första valvet gjutet.
- I schaktet vid Västra station pågår förberedelserna inför tunnelbormaskinernas ankomst nästa år. Grundvattensänkning pågår och väggarna i TBM-kammaren gjuts.
- Återfyllnad pågår på en del stäl-len inom arbetsområdet, bland annat vid Banhallen och väster om Skeppsbron.

Hyllie/Vintrie

- På station Hyllie fortsätter arbetet med plattformarna. Stationens första fasta trappa har monterats. Vid stationen är återfyllnaden så gott som färdig.
- Väster om station Hyllie har kontaktledningsstolpar satts upp och arbetet med spåren har inletts. Räls och betongslipers har levererats och placerats ut i spårområdet. Läs mer på sidan 2.

Holma

- De sista delarna av betongtunnlarna gjuts under november.
- I övriga delar av schaktet dras spont upp och återfyllnad pågår, från den temporära bron och norrut utmed Pildammsvägen.



Brobygget vid Arrievägen

Gjutformar i schaktet mellan Centralen och Posthuset.

Lockarp

- Väster om Arrievägen pågår schaktning för järnvägssträckningen. Vägbanan för bron vid Arrievägen gjuts under november.
- Grundvattensänkning pågår med ett begränsat antal uttagsbrunnar vid den planskilda spärkorsningen.

Kung Oscars väg

- I angreppsschaktet pågår arbetet med utrymmena strax under marknivå

Tunnlarna

- Tunnelbormaskinen Anna beräknas vara klar att återuppta borrhningen från Triangeln och norrut i början av november.
- I bergrummet pågår service och underhåll på tunnelbormaskinen Katrin som beräknas återstarta om en månad.
- Två tvärtunnlar är färdiga och under november beräknas ytterligare två tvärtunnlar bli färdiga. Arbeta med att ta ut tre nya tvärtunnlar har inletts.

Triangeln

- I de båda schaktet pågår formning och gjutning av väggar, bjälklag och bottenplattor till stationsuppgångarna.
- I det södra tryckutjämnings-schaktet, vid Johanneskolan, pågår schaktning i kalkberget. Arbetet med det norra tryckutjämnings-schaktet, på S:t Johannesgatan, har startat. Ett arbetsområde har plankats in och sponten har vibrerats ned i marken.



Rälsbitarna är drygt 400 meter långa och förvånansvärt böjliga.

NU LÄGGS CITY-TUNNELNS SPÅR

Entreprenören Balfour Beatty Rail Sverige har nu börjat arbetet med Citytunnelns spår. De ansvarar för de järnvägstekniska installationerna från station Hyllie västerut mot Öresundsbron och i anslutnings-spåret som viker av österut, mot Ystad- och Kontinentalbanan.

I slutet av oktober levererades den första rälsen. Under två nätter lossades den från ett specialtåg vid Lernacken. Det var så kallad lång-räls, drygt 400 meter långa bitar, som levererades. Rälsen monteras nu på sliprar av betong.

Senare i höst levereras de första växlarerna till projektet. Sammanlagt ska drygt 50 växlar byggas i förbindelsen.

– I projektet ingår ovanligt många stora växlar. 12 av växlarerna är upp till hundra meter långa, berättar Rick Scherstein, entreprenadledare på Citytunneln.

En annan stor skillnad jämfört med ett normalt järnvägsprojekt är installationerna i tunnelarna.

– I tunnelarna läggs inte spåren på ballast utan de gjuts in i betong med högdämpade infästningar för att inte stomljud ska fortplanta

sig upp till husen ovan mark. Kontaktledningar som ska förse tågen med kraft ska också installeras. I Vintrie sker det arbetet parallellt med spårläggningen och kontaktledningsstolparna är redan monterade.

En annan viktig del i järnvägsbyggandet är kraftförsörjning, tele- och radiokommunikation samt signalsystem.

De järnvägstekniska installationerna på Citytunnelbanan vid Bunkeflo och Vintrie som nu startat är en av tre järnvägstekniska entreprenader inom Citytunneln. De övriga är installationerna i förbindelsens tunnlar, från station Hyllie fram till och med Malmö C samt installationerna vid Lockarp. De entreprenaderna är ännu inte upphandlade och kommer att starta först nästa höst.

FORTSATT STARKT FÖRTROENDE FÖR CITYTUNNELN

Skåningarnas inställning till Citytunneln är fortsatt positiv. I årets attitydmätning säger sex av tio tillfrågade att de är positiva till projektet.

Sedan 1999 mäts varje år skåningarnas inställning till Citytunneln. Sedan starten har inställningen till projektet blivit mer positiv och förtroendet har ökat i samma takt. I årets mätning säger 60% av de tillfrågade att de är positiva till bygget av Citytunneln. 1999 var 42% positiva till projektet.

När det gäller förtroendet säger 90% att de har ett högt eller medelhögt förtroende för projektet, en ökning med fyra procentenheter jämfört med förra året. 86% har högt eller medelhögt förtroende för byggtekniken och 89% har förtroende för kompetensen hos dem som jobbar på Citytunneln. 9 av 10 känner sällan eller aldrig oro inför byggandet av Citytunneln.

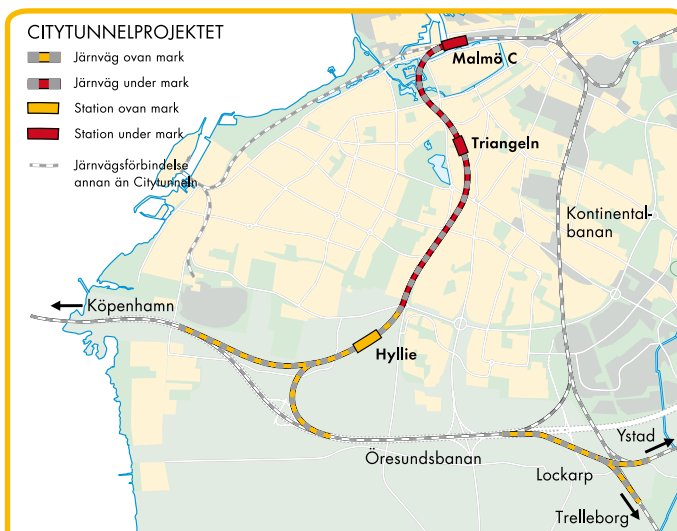
Positiva grannar

När det gäller attityderna i Malmö stad undersöks också in-

ställningen hos dem som bor eller arbetar nära projektets tre stora arbetsplatser, Malmö C, Triangeln och Holma/Hyllie. 77% av de som bor vid Triangeln är positiva till projektet. Det är mer än genomsnittet i Skåne, 60%. Av de som bor vid arbetsområdet i Holma/Hyllie är 72% positiva till projektet. Vid båda områdena har den positiva inställningen förstärkts jämfört med förra året.

Hos dem som arbetar och verkar nära arbetsplatserna Triangeln och Malmö C är inställningen också mer positiv än genomsnittet i Skåne. 86% av dem som arbetar vid Malmö C är positiva till projektet, en ökning med åtta procentenheter jämfört med förra året. Vid Triangeln är 80% positiva.

Läs mer om attitydundersökningen på Citytunnelns hemsida: www.citytunneln.com.



Citytunneln är ett av Banverkets järnvägsprojekt. Det består av 17 kilometer järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord. 4,5 kilometer av tunneln borras. Malmö C byggs till med en underjordisk del. Nya stationer byggs vid Triangeln och i Hyllie.

Citytunneln Just Nu ges ut av Citytunnelprojektet i Malmö.
ANSVARIG UTGIVARE: Anders Mellberg. REDAKTÖR: Örjan Bergh. Adress: Lilla Nygatan 7, Box 4012, 203 11 Malmö. Telefon: 040-32 14 00, redaktion@citytunneln.com. Att prenumerera kostar inget. Du kan när som helst avsluta din prenumeration. Ring, e-posta eller besök vår hemsida www.citytunneln.com för mer information. Tryckt av Holmbergs i Malmö AB.